



SALVO LASTBILLÅS

Dette system beskytter truckføreren ved læsning/aflæsning. For at åbne døren til læsserampen skal en nøgle frigøres, det opnås ved at installere Salvo låsen på truckens bremseledning. Når Salvo låsen er monteret, kan trucken ikke bevæges, før døren lukkes og bremseledningen tilsluttes igen.

S007050
Salvo Safety Proximity Sensor Kit



- Systemet for sikker læsning/aflæsning ved en læsserampe
- Unik kodning
- Komplet system
- Klar signalering for bruger

PRODUKTBESKRIVELSE

Dette system beskytter truckføreren ved læsning/aflæsning. For at åbne døren til læsserampen skal en nøgle frigøres, det opnås ved at installere Salvo låsen på truckens bremseledning. Når Salvo låsen er monteret, kan trucken ikke bevæges, før døren lukkes og bremseledningen tilsluttes igen. Hvert læsserampesystem kodes individuelt for at umuliggøre forvekslinger. Fordelen ved systemet er, at det er så enkelt. Installationen er hurtig og let, hvad der minimerer nedetid.

Hvad ønsker vi at forhindre?

At en lastbil forlader læsserampen, før læsning/aflæsning er afsluttet, og derved forårsager en ulykke.

Hvem ønsker vi at beskytte?

Personale som tager sig af læsning/aflæsning, truckførere for eksempel.



Salvo lås



Salvo stopklods



KSS20

Som et alternativ til Salvo låsen findes en all-round lås, som er velegnet til alle køretøjer, Salvo stopklods. Den er let at installere ved fastspænding omkring et af hjulene. Når spændekraften er på det rigtige niveau, kan nøglen frigøres.

APPLIKATIONSEKSEMPEL



1. Lastbilchaufføren bakker op til læsserampen, parkerer og henter Salvo låsen, som findes i et rum ved siden af læsserampen.



2. Chaufføren skal fjerne tryklufslangen til bremsesystemet og montere Salvo låsen på tryklufstilslutningen, hvad der sikrer, at bremserne er sat til. Det gør det umuligt at sætte bremsesystemet under tryk igen. Når Salvo låsen er på plads, frigøres en kodet nøgle. Når nøglen er taget af, kan SALVO ikke fjernes.



3. Chaufføren tager nøglen og sætter den i en kontakt på læsserampen, det styrer strømforsyningen til dørsystemet.



4. En lampe lyser i dørsystemets styreenhed, som indikerer, at der et køretøj parkeret og klar til læsning/aflæsning. Lagerpersonalet kan nu åbne døren og starte læsningen/aflæsningen. Når døren er åben, kan nøglen på ydersiden ikke tages af. Lagerpersonalet er nu 100% sikre på, at lastbilen ikke kan flyttes, før læsningen er afsluttet og døren lukket.



5. En kodet solenoidekontakt/grænseposition sikrer, at døren lukkes, før Salvo låsen kan tages af styreenheden på ydersiden.

Når nøglen er taget af styreenheden, kan døren ikke åbnes. Chaufføren ved så, at læsningen/aflæsningen er afsluttet og at døren lukket. Nu kan Salvo låsen tages af og bremsesystemet sættes under tryk.

Ovenstående eksempel viser et dokningssystem med en elektrisk betjent dør. Der fås også en option for manuelt betjente døre.
